



Provincia di Genova



AUTO ELETTRICHE, 200 TEST DRIVE EFFETTUATI NEL TOUR DELLA PROVINCIA

Tremila persone hanno partecipato alle sei tappe dell'Eco MobilityOn Tour (Genova, Rossiglione, Arenzano, Camogli, Lavagna e Serra Riccò), organizzato da Provincia e Fondazione Muvita con Cna, Confartigianato e cinque case automobilistiche per far provare le auto elettriche e difendere l'ambiente.

Genova, 11 ottobre 2011 - Oltre duecento test drive effettuati e tremila visitatori complessivi nel corso delle sei tappe di Genova, Rossiglione, Arenzano, Camogli, Lavagna e Serra Riccò: è questo il bilancio dell'Eco MobilityOn Tour, l'evento itinerante organizzato da Provincia di Genova e Fondazione Muvita, in collaborazione con Confartigianato e Cna provinciali, per promuovere la conoscenza e l'uso delle auto elettriche

Reso possibile dalla partnership con ben cinque case automobilistiche produttrici di veicoli elettrici (Citroen, Mitsubishi, Peugeot, Piaggio e Toyota), che hanno messo le auto a disposizione dei cittadini per i test drive, **l'Eco MobilityOn Tour è partito il 23 settembre dal Porto Antico di Genova per concludersi domenica 9 ottobre ai giardini della Tavola Bronzea di Serra Riccò, ed è stato realizzato dalla Provincia e dai suoi partner grazie alle risorse derivanti dal 'bollino blu', il controllo periodico obbligatorio delle emissioni degli autoveicoli eseguito da autofficine autorizzate proprio da Piazzale Mazzini.**

*"Il progetto - spiega **Alberto Corradi**, assessore all'educazione ambientale e al Patto dei Sindaci - si inserisce nella politica di mobilità sostenibile e riduzione dell'inquinamento atmosferico della Provincia, che attuiamo attraverso diversi strumenti, fra i quali il Piano provinciale del traffico e della mobilità extraurbana. Dare ai cittadini la possibilità di mettersi al volante di una di queste vetture silenziosissime, che non consumano una goccia di benzina e non immettono nell'ambiente un grammo di CO2, è il modo migliore, il più concreto e divertente, per affrontare insieme a loro il problema della riduzione dei consumi energetici, un problema che può essere risolto solo da un'azione comune fra istituzioni, enti locali e cittadini".*

Le vetture utilizzate sono state:

Citroen C-Zero: motore elettrico, batteria agli ioni di litio, velocità max 130 km/h, autonomia 150 km. ricarica completa (220V) in 9 ore, ricarica rapida all'80% in 30 minuti;

Mitsubishi i-MiEV: motore elettrico, batteria agli ioni di litio, velocità max 130 km/h, autonomia 150 km, ricarica completa (220V) in 6/7 ore, ricarica rapida all'80% in 30 minuti;



Provincia di Genova



Peugeot iOn: motore elettrico, batteria agli ioni di litio, velocità max 130 km/h, autonomia 150 km, ricarica completa (220V) in 6 ore, ricarica rapida all'80% in 30 minuti;

Piaggio Porter Electric Power: motore elettrico, velocità max 57 km/h, autonomia 110 km, ricarica completa (presa 3Kw, 1,5Kw) in 8 ore, ricarica rapida in 2 ore;

Toyota Prius Plug-in Hybrid: motore ibrido/elettrico con tecnologia plug-in, velocità max 180 km/h, autonomia 23 Km in elettrico ad una velocità max di 85 Km/h, ricarica completa (220V) in 1,5 ore.

Ognuna delle tappe è stata organizzata con la collaborazione delle rispettive amministrazioni comunali, tutte aderenti al 'Patto dei Sindaci'.

L'aumento della popolazione mondiale, dei centri urbani, dell'industria, del traffico genera un costante aumento di emissioni che appesantiscono l'aria di sostanze dannose come il monossido di carbonio, il benzene, le polveri sottili e del biossido di carbonio, il cosiddetto CO2, una delle principali cause dell'effetto serra.

Nella sola provincia di Genova si generano quasi 6 milioni di tonnellate di CO2, ovvero dieci volte la massa dei rifiuti solidi urbani. In media, quindi, ognuno di noi scarica nell'ambiente circa 6,6 tonnellate di CO2. E il 25% è causato dai trasporti e da un uso sempre maggiore dei veicoli a motore.

*"Anche se il dato delle emissioni di CO2 nella nostra provincia è inferiore alla media nazionale e a quella europea – continua l'assessore Corradi – nell'interesse della salute di tutti la Provincia è in prima linea nella lotta per la difesa del clima e per raggiungere il cosiddetto Obiettivo 20/20/20 dell'Unione Europea, che punta entro il 2020 a ridurre del 20% i gas serra e del 20% i consumi energetici, e a coprire il 20% del fabbisogno energetico con energie rinnovabili. Per dare concretezza a tali impegni **la Provincia di Genova ha avviato il programma 'Provincia Energia', un insieme coordinato di azioni e strumenti per promuovere sul proprio territorio il risparmio, l'efficienza energetica e la produzione di energia da fonti rinnovabili. Inoltre la Provincia di Genova è stata la prima in Italia a redigere un bilancio energetico, ed è tra le prime ad aver istituito l'inventario provinciale delle emissioni di gas serra**".*

Contribuisce alle politiche pubbliche di riduzione dell'inquinamento atmosferico il Bollino Blu, un controllo delle emissioni dei veicoli a motore che va fatto ogni anno. Costa 13 euro (8 euro se effettuato insieme alla revisione) e può essere eseguito solo dalle officine autorizzate dalla Provincia, riconoscibili dall'apposito cartello. Nel 2011 sono stati effettuati in provincia di Genova circa 200.000 bollini blu.

Per una verifica o per ricercare quella più vicina basta consultare il sito www.bollinoblu.genova.it.